

**PROJEKT REMONTU
(MODERNIZACJI)**

Egz. nr

1

<i>Obiekt:</i>	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ NA DZ. Nr. 91 ODCINEK DŁ. 85,0 M POŁOŻONY WE WSI KLUSKI GMINA LUTUTÓW	<i>Kategoria drogi</i>
		D
<i>Lokalizacja:</i>	KLUSKI gmina Lututów Jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów, Obręb ewidencyjny 0013 KLUSKI	
<i>Inwestor:</i>	GMINA LUTUTÓW UL. KLONOWSKA 8 98-360 LUTUTÓW	

Projektant:

mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 324/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212

Listopad 2025

Zawartość teczki

Strona tytułowa	1
Spis treści	2
Oświadczenie projektanta o zgodności projektu zagospodarowania działki z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	3
Uprawnienia projektanta i izba	4-6
Czysta mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:1000	7
Szkic sytuacyjny	8
I. Projekt zagospodarowania działki	
Opis do projektu zagospodarowania przestrzennego działki	1-3
Projekt zagospodarowania działki	4
II. Projekt architektoniczno-budowlany remontu (modernizacji) drogi gminnej	
Oświadczenie projektanta o zgodności projektu architektoniczno-budowlanego z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej	1
Opis techniczny	2-5
Rysunek przekroju drogi	6

8
Kruski
Miejscowość

Kruski
Obreb

Lubuski⁹
Gmina

mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 556 212⁹⁷

Poświadczam zgodność niniejszej kopii
z treścią materiału państwowego zasobu
geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZOWSKI

Naga, sygn. - wg 14000
(Pisownia materiału zasobu)

CN-9/6642/1739/2025
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

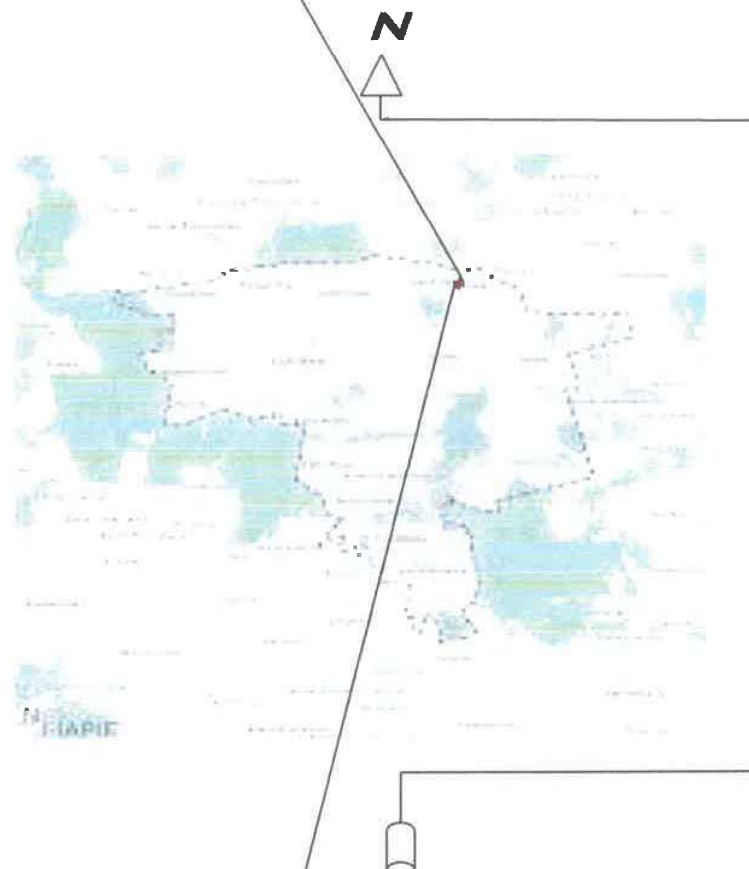
2025-09-09

Z up. STAROSTY

Hubert Sibera
INSPEKTOR

W.W. DZ., GPD., KART., KAT., IROK., NIEJ.
(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Początek projektowanego odcinka drogi



Koniec projektowanego odcinka drogi

Inwestor:	GMINA LUTUTÓW ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów	
Temat:	REMONT (MODERNIZACJA) DROGI GMINNEJ na dz. nr 91 - 1 ODCINEK	
Lokalizacja:	Miejscowość KŁUSKI gmina Lututów dz. nr ewid. 91 (obręb geodezyjny 0013 Kłuski)	
Temat rysunku:	Szkic orientacyjny	
Projektant:	mgr inż. Romuald Bednarczyk upr. bud. 824/89	listopad
		2025 r.

CZĘŚĆ OPISOWA

DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI NR 91 POŁOŻONEJ WE WSI KLUSKI GMINA LUTUTÓW

1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem inwestycji jest remont (modernizacja) części drogi gminnej po istniejącym śladzie na działce Nr 91 położonej w miejscowości Kluski gmina Lututów – jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów, obręb ewidencyjny 0013 Kluski.

*Inwestor: **Gmina Lututów** – ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów*

2. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO DROGI GMINNEJ

Cały odcinek projektowanego remontu (modernizacji) drogi od km 0+000 do km 0+085 przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowią pola uprawne oraz zabudowania budynku Ochotniczej Straży Pożarnej w Kluskach i zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych. Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię tłuczniową / posiada wyboje i jest pofałdowana oraz posiada duże zagłębienia tzw. dziury, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom OSP Kluski i innym pojazdom rolniczym w gospodarstwach rolnych oraz innym użytkownikom dróg. W okresie suszy po przejeździe pojazdów tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców gospodarstw rolnych mieszkających przy tej drodze.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE DZIAŁKI

Projektowany jest remont (modernizacja) odcinka drogi tłuczniowej rozpoczyna się w km 0+000 na krawędzi wcześniej wykonanej i użytkowanej drogi gminnej asfaltowej do km 0+085 do jezdni gruntowej przeznaczonej do dalszych robót drogowych w późniejszym okresie czasu. Cały odcinek remontu (modernizacji) drogi przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowi- budynek Ochotniczej Straży Pożarnej , zabudowania zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych, oraz uprawy rolne.

Remont (modernizacja) drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych drogowych polegać będzie na wyrównaniu istniejącej warstwy

jezdnej z kruszywa łamanego drogowego gr 17 cm frakcji 0-31,5. Pobocza drogi zostaną w części utwardzone kruszywem drogowym gr 15 cm i uformowane z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i ukopu , Na całej długości przebudowy zostanie wykonana warstwa ścieralna z mieszanki mineralno – asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej gr. 5 cm ze spadkiem jednostronnym. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

4 DANE DOTYCZĄCE OCHRONY DZIEDZICTWA KULTUROWEGO I ZABYTKÓW ORAZ DÓBR KULTURY WSPÓŁCZESNEJ

Inwestycja nie jest lokalizowana na obszarze objętym ochroną konserwatorską ani żadną formą ochrony dóbr kultury współczesnej.

5. DANE OKREŚLAJĄCE WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ NA DZIAŁKĘ

Inwestycja nie jest zlokalizowana w strefie oddziaływania szkód górniczych.

6. INFORMACJE I DANE O CHARAKTERZE I CECHACH ISTNIEJĄCYCH I PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ DLA ŚRODOWISKA ORAZ HIGIENY I ZDROWIA UŻYTKOWNIKÓW PROJEKTOWANYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH I ICH OTOCZENIA W ZAKRESIE ZGODNYM Z PRZEPISAMI ODREBNYMI

Zgodnie z przepisem § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody” wymagają uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. W ramach przedmiotowej inwestycji wykonana zostanie remont (modernizacja) drogi w o łącznej długości 85,0 m, zatem nie będzie przekroczony próg 1 km. W związku z powyższym planowana inwestycja nie mieści się w katalogu przedsięwzięć oddziałujących na środowisko i nie wymaga uzyskania ww. decyzji środowiskowej. Realizacja zamierzenia budowlanego nie wpłynie negatywnie na stan środowiska naturalnego, higieny i zdrowia użytkowników obiektu. Przedmiotowe zamierzenie budowlane nie powoduje ograniczenia w

zagospodarowaniu lub użytkowaniu sąsiednich terenów i obiektów budowlanych, nie jest również źródłem uciążliwości powodowanych przez hałas, promieniowanie elektromagnetyczne i wibracje, substancje zapachowe oraz nie jest źródłem zanieczyszczenia powietrza atmosferycznego, wody i gleby dla terenów sąsiednich. Inwestycja nie pozbawia sąsiednich nieruchomości dostępu do drogi publicznej, ani też możliwości korzystania z wody, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności, ponadto nie ogranicza korzystania z nieruchomości i obiektów budowlanych znajdujących się przy tej drodze. Remont (modernizacja) drogi przebiega tylko i wyłącznie w pasie drogowym działki nr 91.


7. INNE KONIECZNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Inne konieczne dane, wynikające ze specyficznego charakteru obiektu budowlanego i robót budowlanych nie występują. Remont (modernizacja) częściowa po istniejącym śladzie drogi.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Nie dotyczy.

Projektant branży drogowej:



mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 565 212

**PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA CZĘŚCI DZIAŁKI
DROGOWEJ NR 91 - DŁ. 85,00 M
POŁOŻONEJ WE WSI KLUSKI GMINA LUTUTÓW SKALA 1 : 1000**

Kluski
Miejscowość

Kluski
Obwód

Lututów
Gmina

- projektowana jezdnia ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej ACS1150/70 gr 5 cm - dł. 85 m i szer. 3,00 m.
- projektowane pobocze utwardzone kruszywem łamanym szer. 0,50 m. x 2 i gruntowe szer. 0,25 m

początek proj. odcinka km 0+000

koniec proj. odcinka drogi km 0+085

Jezdnia szer. 3,00 m

Pobocze 2 x 0,50 m - utwardzone - gruntowe 0,25 m

GINA LUTUTÓW

ul. Klonowska 8, 98-360 Lututów

Temat : Remont (modernizacja) drogi gminnej na działce nr 91 - dł. 85 m

Lokalizacja : Miejscowość KLUSKI gmina Lututów

Temat rysunku : Projekt zagospodarowania działki

Projektant : Romuald Bednarczyk upr. nr 62489

Data : Listopad 2025
Nr rys. ZT

Poświadczam zgodność niniejszej kopii z treścią materiału państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

STAROSTA WIERUSZOWSKI

Hubert Sibera
(Pisownia materiału zasobu)

62489
(Identyfikator ewidencyjny materiału zasobu)

Zup STAROSTY

Hubert Sibera
INSPEKTOR

(Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

OŚWIADCZENIE O SPORZĄDZENIU PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO ZGODNIE Z OBOWIĄZUJĄCYMI PRZEPISAMI I ZASADAMI WIEDZY TECHNICZNEJ

Działając zgodnie z art. 34 ust. 3D PKT 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane – tekst jednolity (Dz. U. z 2020r, poz. 1333 z dnia 07 lipca 2020 r. z późn. zm.) oświadczam, że:

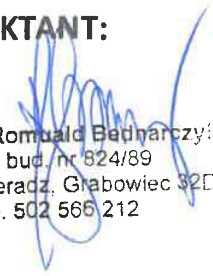
Projekt architektoniczno-budowlany dla działki Nr 91 położonej w miejscowości Kluski gmina Lututów - obręb geodezyjny 0013 Kluski – jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów

którego inwestorem jest:

**GMINA IUTUTÓW
ul. Klonowska 8,
98-360 Lututów**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

PROJEKTANT:


mgr inż. Romuald Bednarczyk
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212

Listopad 2025

OPIS TECHNICZNY

do projektu remontu (modernizacji) drogi gminnej **w miejscowości**

KLUSKI gmina Lututów

na działce nr ewid. **91**

(obręb geodezyjny 0013 Kluski)

jednostka ewidencyjna 101804_5 Lututów

długość projektowanej drogi dł. 85 m

1. Dane ogólne

Projekt opracowano na zlecenie **Gminy Lututów** w oparciu o pomiary własne w terenie oraz Dziennik Ustaw Nr.43 z dnia 14 maja 1999 r. – Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie dla jezdni podatnych i gruntów G1 ,Wytyczne Projektowania Dróg oraz Wytyczne Techniczne WT-1, WT-2, WT-4. Przyjęto następujące parametry techniczne dla projektowanego odcinka drogi:

szybkość projektowa – 30 km/h

szerokość jezdni – 3,00 m

szerokość korony – 5,50 - 6,30 m

obciążenie – 80 KN

przewidywany ruch – KR1

klasyfikacja drogi gminnej – D

2. Przebieg trasy

Projektowany do remontu (modernizacji) odcinek drogi od km 0+000 do km 0+085 **dł. 85,0 m** przebiega w terenie równinnym. Otoczenie drogi stanowi budynek Ochotniczej Straży Pożarnej w Kluskach pola uprawne oraz zabudowania zabudowy zagrodowej w gospodarstwach rolnych. Istniejąca droga posiada zniszczoną nawierzchnię tłuczniową / posiada wyboje i jest pofałdowana oraz posiada duże zagłębienia tzw. dziury, w których gromadzi się woda deszczowa utrudniając ruch pojazdom OSP Kluski i innym pojazdom rolniczym w gospodarstwach rolnych oraz innym użytkownikom dróg. W okresie suszy po przejeździe pojazdów

Projekt architektoniczno-budowlany

tworzący się kurz jest uciążliwy dla użytkowników drogi i mieszkańców gospodarstw rolnych mieszkających przy tej drodze.

Remont (modernizacja) drogi zaprojektowana została w osi i na szerokości istniejącej korony nie naruszając granic sąsiednich działek. Wykonanie robót budowlanych polegać będzie na wzmocnieniu i wyrównaniu istniejącej nawierzchni tłuczniowej optymalną mieszanką z kruszywa drogowego łamanego i wykonaniem warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej. Pobocza drogi, które zostaną w części utwardzone kruszywem i uformowane z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i ukopu. Projektowany remont drogi jest bez załamania. W remoncie należy uwzględnić prawidłowe włączenie się do istniejącej drogi gminnej asfaltowej na działce nr 92. Istniejąca droga jest usytuowana na gruncie G1.

3. Przekrój normalny

Remont (modernizacja) jednego odcinka drogi tłuczniowej, która rozpoczynają się w km 0+000 na krawędziach wcześniej wykonanej i użytkowanej jezdni bitumicznej drogi także gminnej na działce nr 92 - odcinek w km 0+000 do km 0+085 - projektuje się przekrój jezdni dwustronny szer. 3,0 m o przechyłce poprzecznej w wielkości 2%. Nawiązanie się do istniejącej drogi asfaltowej należy wykonać łagodnym łukiem wraz wykorytowaniem, ułożeniem tłucznia z dostosowaniem się wysokościowo do istniejącego asfaltu. Projektuje się wyrównanie profilu poprzecznego i podłużnego oraz wzmocnienie istniejącej nawierzchni optymalną mieszanką z kruszywa łamanego frakcji 0,31,5 o grubości 17 cm wraz z dodatkiem na wyokrąglenia 263,0 m² oraz zagęszczoną do wskaźnika 1,0.

Pobocza obustronne szer. 0,75 m o przechyłce poprzecznej do 8% należy utwardzić na szer. 0,50 m od strony jezdni optymalną mieszanką kruszywa łamanego frakcji 0-63 gr. 15 cm na pow. 85,0 m² zagęszczoną do wskaźnika 1,0, a na dalszej szer. 0,25 m uformować z gruntu uzyskanego z wykopu koryta i dowiezionego z ukopu na pow. 42,50 m² zagęszczonego do wskaźnika 0,98. Kruszywo użyte do podbudowy i utwardzenia poboczy winno spełniać wymagania kategorii Gv w tabeli 6 normy PN-EN 13285 (skała

magmowa o dużej wytrzymałości). Na całej długości remontowanej (modernizowanej) drogi 85,0 m projektuje się nawierzchnię szer. 3,0 m jako warstwę ścieralną z mieszanki mineralno-asfaltowej średnioziarnistej zamkniętej AC11S50/70 dla KR1 grubości 5 cm o powierzchni 262,0 m². Wszystkie materiały użyte do budowy oraz sposób wykonania robót winny odpowiadać wymaganiom polskich norm.

4. Niweleta

Niweleta remontowanej (modernizowanej) drogi nawiązana została do istniejącej nawierzchni asfaltowej także drogi gminnej. Zaprojektowane rzędne zapewniają płynność ruchu, max. zmniejszenie robót ziemnych oraz prawidłowy spływ wody deszczowej. Spadki podłużne zaprojektowano zgodnie z normami.

5. Sposób wykonania robót ziemnych

Wykonanie koryta zostanie wykonane koparką podsiębierną z wbudowaniem gruntu w pobocze. Uformowanie nasypu (poboczy) zostanie wykonane ręcznie z gruntu uzyskanego z koryta z zagęszczeniem ubijakami spalinowymi do współczynnika 0,98.

6. Sposób odwodnienia

Odwodnienie powierzchniowe jezdni zapewnia się przez nadanie właściwych spadków poprzecznych i podłużnych umożliwiających szybki spływ wody poza koronę drogi, gdzie wchłonie się w grunt.

7. Urządzenia obce

Z przebudowywaną drogą nie kolidują urządzenia obce. Należy jednak zwrócić uwagę na zlokalizowane być może w pasie drogowym punkty osnowy geodezyjnej. Prace w pobliżu w/w punktów wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności, by nie uszkodzić punktów. W przypadku uszkodzenia lub zniszczenia w/w punktów wykonawca robót na własny koszt dokona ich wznowienia.

8. Uwagi ogólne

Opisy zamieszczone w części rysunkowej projektu stanowią integralną część niniejszego opracowania. Zakres wykonania i obowiązki przy robotach budowlanych - zgodnie ze sztuką budowlaną (Warunki Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych drogowych).

- Wszystkie zastosowane materiały, rozwiązania techniczne i urządzenia muszą odpowiadać normom polskim (posiadać odpowiednie atesty i aprobaty).

Projekt architektoniczno-budowlany

- Wszyscy pracownicy zatrudnieni przy wykonywaniu robót na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie przepisów bhp i p.poż.

Projektant branży drogowej:



mgr inż. **Romuald Bednarczyk**
upr. bud. nr 824/89
98-200 Sieradz, Grabowiec 32D
tel. 502 566 212